

## GUIDE TECHNIQUE - INSTALLATION

# RELAIS TEMPORISÉ TIMER GRADABLE (ALIMENTATION DÉTECTEUR) TIMgrad



### Description :

Contrôleur d'éclairage autonome permettant le contrôle de ballast DALI et/ou 1-10V gradation, ferromagnétique en ON/OFF et l'alimentation du détecteur Depagne

- 1 commande DALI et une commande 1/10V
- 1 commande ON/OFF pour la sortie puissance (300W - 2A)
- Sans communication courant porteur

### Référence

Relais temporisé TIMER gradable et alimentation détecteur TIMgrad

Depagne

599 410 00

## FONCTIONNALITÉS

Ce paragraphe décrit un exemple type des matériels utilisés pour la mise en oeuvre d'une installation TIMgrad ; votre cas peut nécessiter un matériel différent et celui-ci ne vous est pas forcément fourni par Depagne.



### Le contrôleur d'éclairage intelligent autonome TIMgrad installé en pied de mât :

- permet le pilotage des ballasts du luminaire (gradation et ou extinction),
- permet d'alimenter le détecteur de présence Depagne,
- fonctionne de manière complètement autonome (sans télégestion ni communication).

### Le TIMgrad dispose d'une LED qui donne des indications sur son état :

- Rouge : fonctionnement niveau nominal
- Vert : fonctionnement niveau économique
- Bleu : détection prise en compte
- Vert clignotant : confirme la réception des informations de la télécommande



Une **télécommande infrarouge universelle (SL-TP-U)** peut s'ajouter à votre installation pour paramétrer vos contrôleurs TIMgrad.

Cette télécommande sera connectée au contrôleur via le récepteur infrarouge directement intégré dans le produit.

Elle permet d'effectuer la modification des paramètres des contrôleurs (valeurs de gradation, heures de gradation...).

Pour plus d'information, se reporter à notre notice d'installation de la télécommande.

*Attention, les produits TIMgrad ne sont compatibles qu'avec les télécommandes ayant une version égale ou supérieure à la version 2.0.*

## INSTALLATION

Installation en amont du ballast dans le boîtier de raccordement du luminaire ou dans le luminaire (respecter les conditions d'utilisation).  
Installation préconisée en pied de mât pour faciliter les modifications de paramétrage ultérieures.



**Etape 1 :** Faire les branchements nécessaires selon votre application et votre produit (commande DALI, commande 1-10V, sortie alimentation ballast).

- > Schéma de câblage sur votre produit (ou utiliser les schémas de la section suivante)
- > Câblage :
  - 2 points pour la puissance du ballast,
  - 2 points pour le DALI (ballast et /ou alimentation du détecteur) et 1/10V
  - 2 câbles pour l'alimentation du produit.

**Etape 2 :** Positionner le TIMgrad dans le boîtier de connexion classe 2 sur le rail DIN en veillant à respecter les conditions maximales de température.

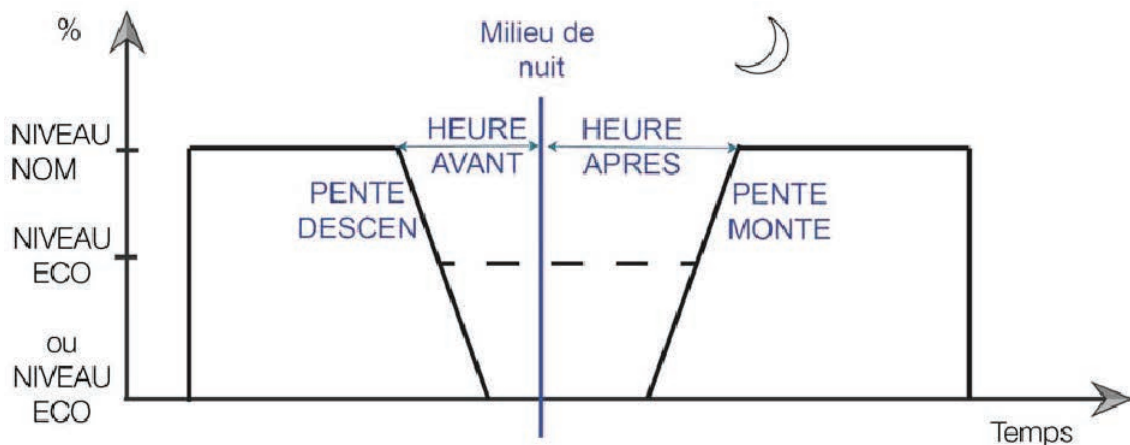
**Etape 3 :** Brancher l'alimentation électrique sur le contrôleur via les 2 câbles bleus et rouges.  
Le TIMgrad dispose d'une LED rouge de présence sous tension.

## Fonctionnement en mode EXTINCTION / GRADATION

Le TIMgrad permet une extinction ou une gradation automatique en fonction du point milieu nuit.

**Grâce à la télécommande, l'utilisateur pourra définir :**

- La valeur nominale à l'allumage : NIVEAU NOM, de 0 à 100% par pas de 10%,
- La valeur économique : NIVEAU ECO, de 0 à 100% par pas de 10%,
- Le niveau Eco peut être égal à 0, dans ce cas, il s'agira d'une extinction,
- Les temps de gradation /extinction avant et après le milieu nuit : HEURE AVANT et HEURE APRES, 8H à 0H par pas de 15min,
- Les pentes de montée et de descente de gradation : PENTE MONTE et PENTE DESCEN (0sec, 10sec, 30sec, 60sec, 2min, 10min, 30min, 1h, 2h, 3h, 4h).



**Configuration par défaut :**

- HEURE AVANT = 3h avant le point milieu nuit
- HEURE APRES = 5h après le point milieu nuit
- NIVEAU NOMINAL : 100%
- NIVEAU ECO : 40%
- PENTE DESCEN : 10sec
- PENTE MONTE : 0sec

## Fonctionnement en mode EXTINCTION / GRADATION / DETECTION

Le TIMgrad permet une extinction ou une gradation automatique en fonction du point milieu nuit et peut également servir d'alimentation au détecteur de présence Depagne.

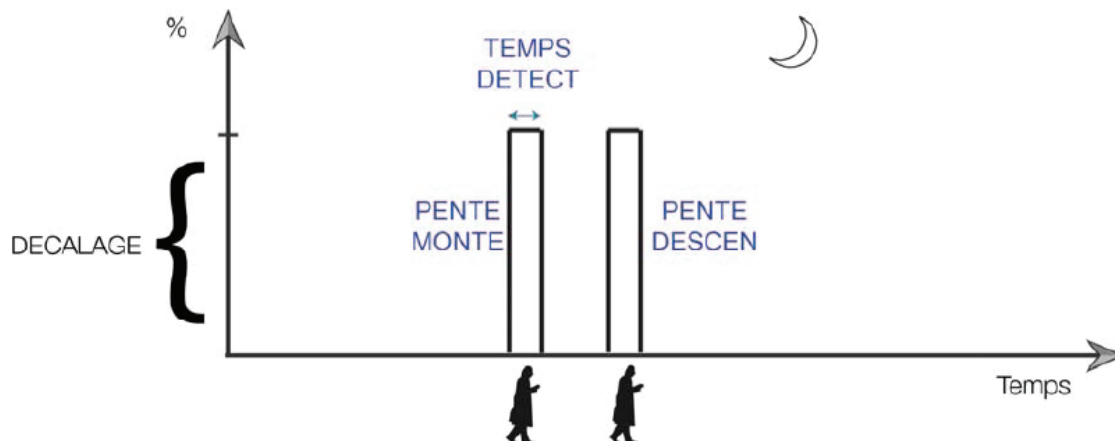
### Grâce à la télécommande, l'utilisateur pourra définir :

- La valeur nominale à l'allumage : NIVEAU NOM, de 0 à 100% par pas de 10%
- La valeur économique : NIVEAU ECO, de 0 à 100% par pas de 10%
- Le niveau Eco peut être égal à 0, dans ce cas, il s'agira d'une extinction
- Les temps de gradation /extinction avant et après le milieu nuit : T1 et T2, 8H à 0H par pas de 15min
- Les pentes de montée et de descente de gradation : PENTE MONTE et PENTE DESCEN (0sec, 10sec, 30sec, 60sec, 2min, 10min, 30min, 1h, 2h, 3h, 4h)
- L'augmentation d'allumage en pourcentage lors d'une détection : DECALAGE, 20%, 30%, 40%, 50%, 100%.
- Le temps d'allumage lors d'une détection : TEMPS DETECTION, 0sec, 15sec, 30sec, 60sec, 5min, 10min, 15min
- Les pentes de montée et de descente lors d'une détection : PENTE MONTE et PENTE DESCEN, différentes des pentes de montées et de descente lors de la gradation milieu nuit (0sec, 10sec, 30sec, 60sec, 2min).

### Configuration par défaut :

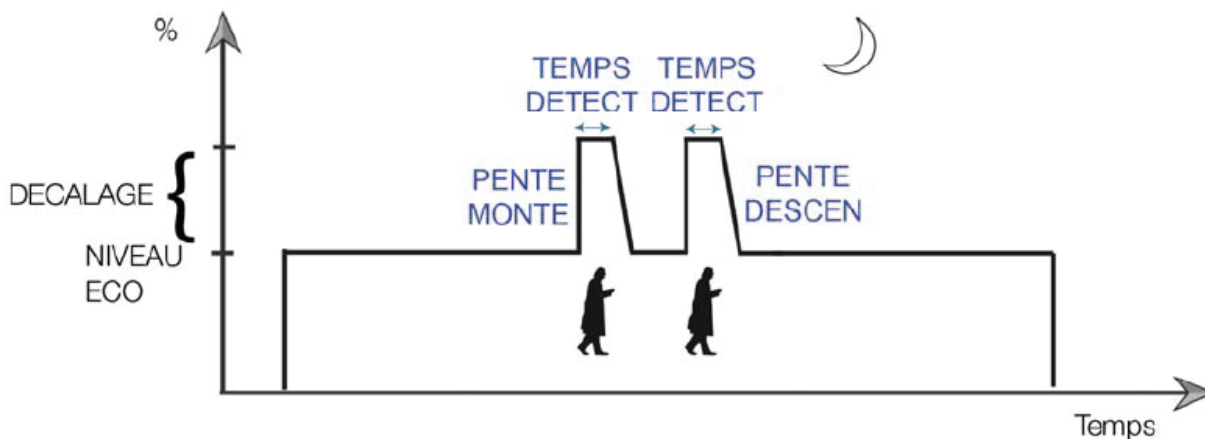
- HEURE AVANT = 3 h avant le point milieu nuit
- HEURE APRES = 5 h après le point milieu nuit
- NIVEAU NOMINAL: 100%
- NIVEAU ECO : 40%
- PENTE DESCEN : 10sec
- PENTE MONTE : 0sec
- DECALAGE : 100%
- TEMPS DETECTION : 1min
- DETECTION / PENTE DESCEN : 0sec
- DETECTION / PENTE MONTE : 10sec

### 1er fonctionnement possible : DÉTECTION ON/OFF



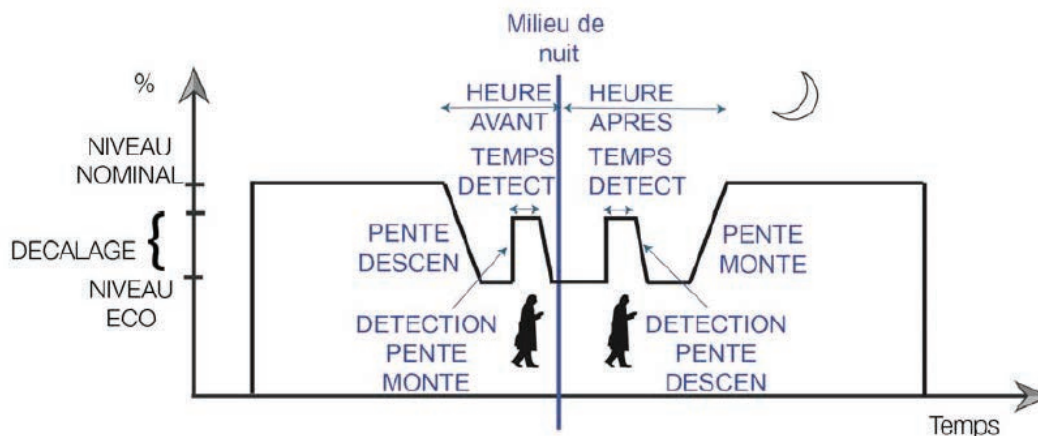
Dans cet exemple la valeur économique est à 0, les temps HEURE AVANT et HEURE APRES sont à 8H et les pentes de montée et de descente de détection sont à 0.

### 2ème fonctionnement possible : DÉTECTION GRADABLE



Dans cet exemple les pentes de montée et de descente de gradation sont à 0, les pentes de montée de détection sont à 0. La somme NIVEAU ECO + DECALAGE n'est pas forcément égale à 100%.

### 3ème fonctionnement possible : GRADATION MILIEU DE NUIT + DÉTECTION

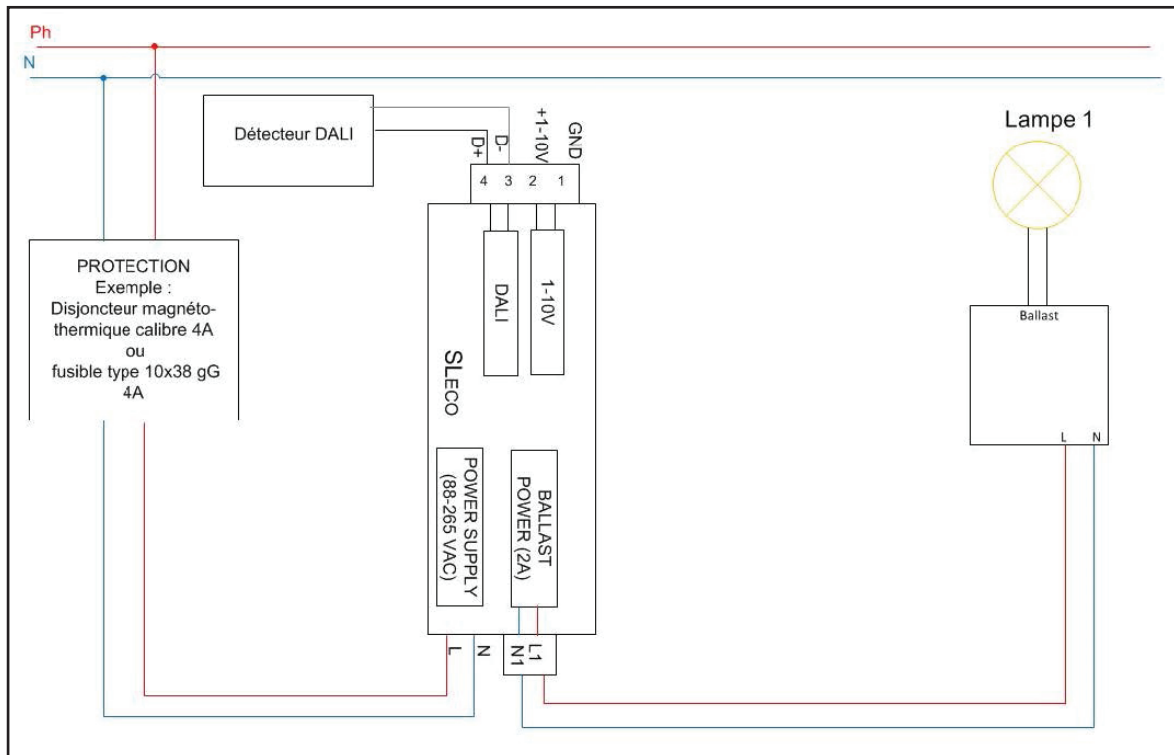


Dans cet exemple, la pente de montée de détection est à 0, la somme NIVEAU ECO + DECALAGE est inférieure à 100% et est inférieure au niveau nominal.

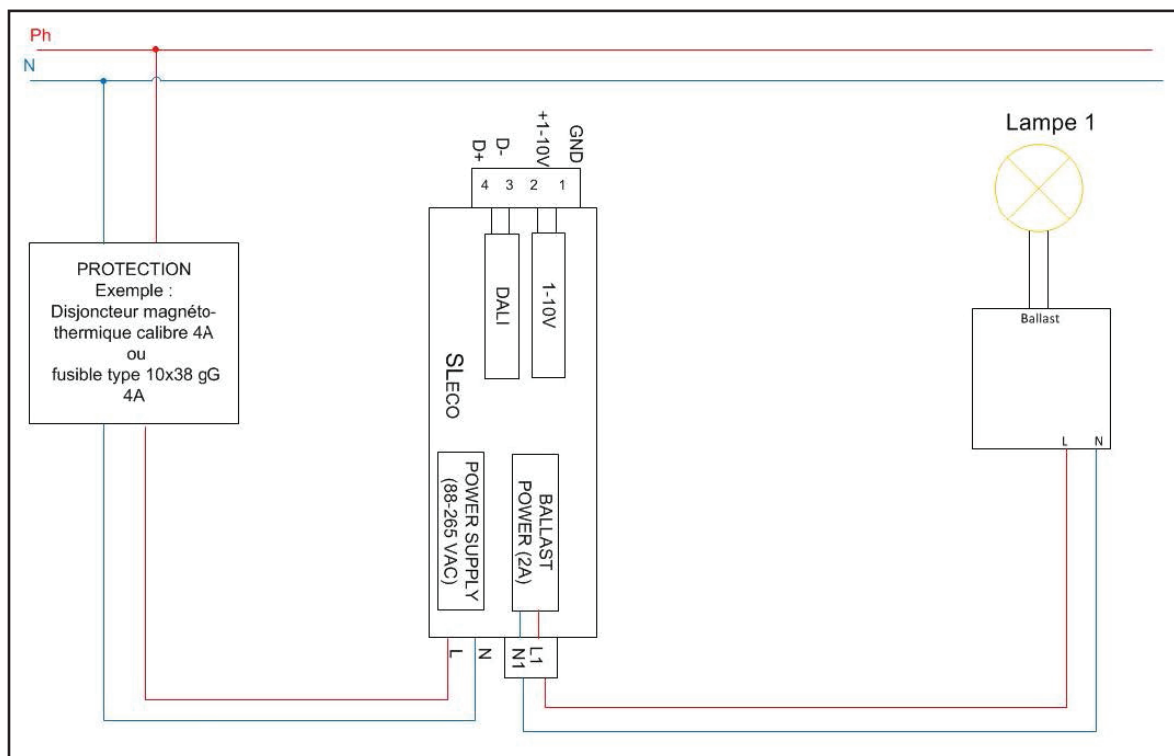
## Exemples de câblages

Ces schémas ne sont que des exemples de ce qu'il est possible de faire et ne correspondent pas forcément à votre installation. Pour toute question, merci de contacter notre support technique.

### APPLICATION : alimentation de détecteur ou extinction milieu de nuit + détection ON/OFF



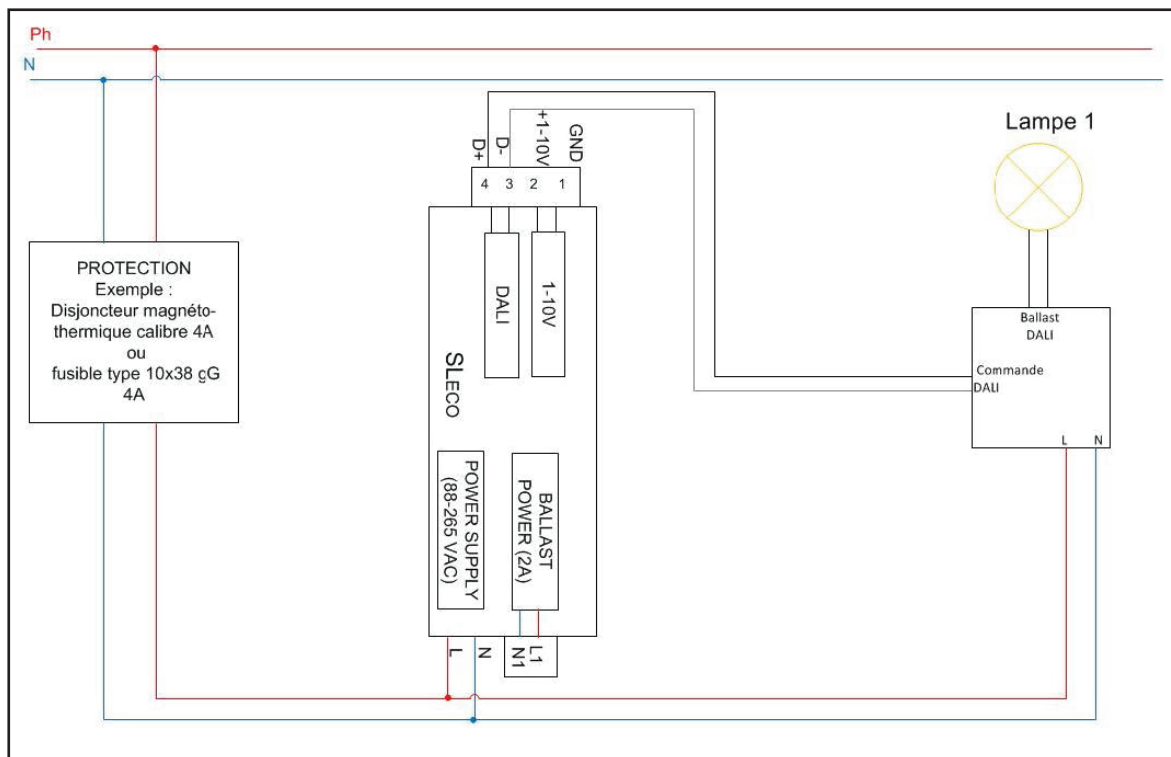
### APPLICATION : extinction milieu de nuit simple



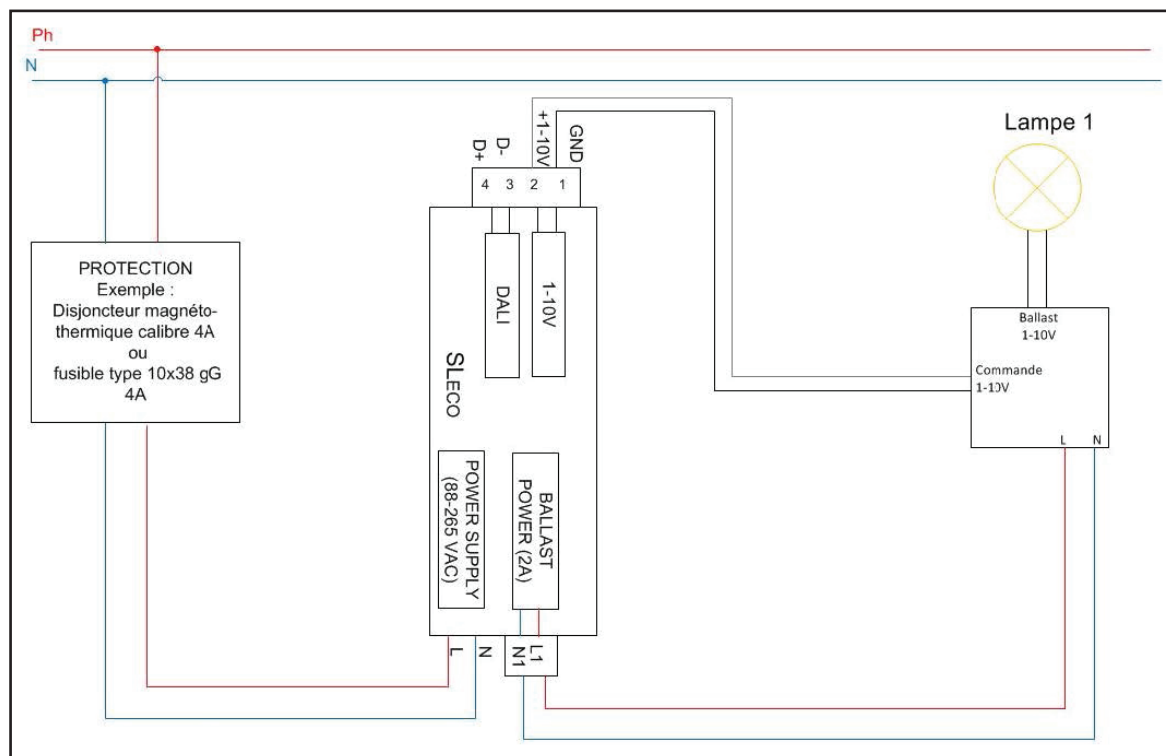
## Exemples de câblages (suite)

Ces schémas ne sont que des exemples de ce qu'il est possible de faire et ne correspondent pas forcément à votre installation. Pour toute question, merci de contacter notre support technique.

### APPLICATION : gradation/extinction milieu de nuit avec ballast DALI



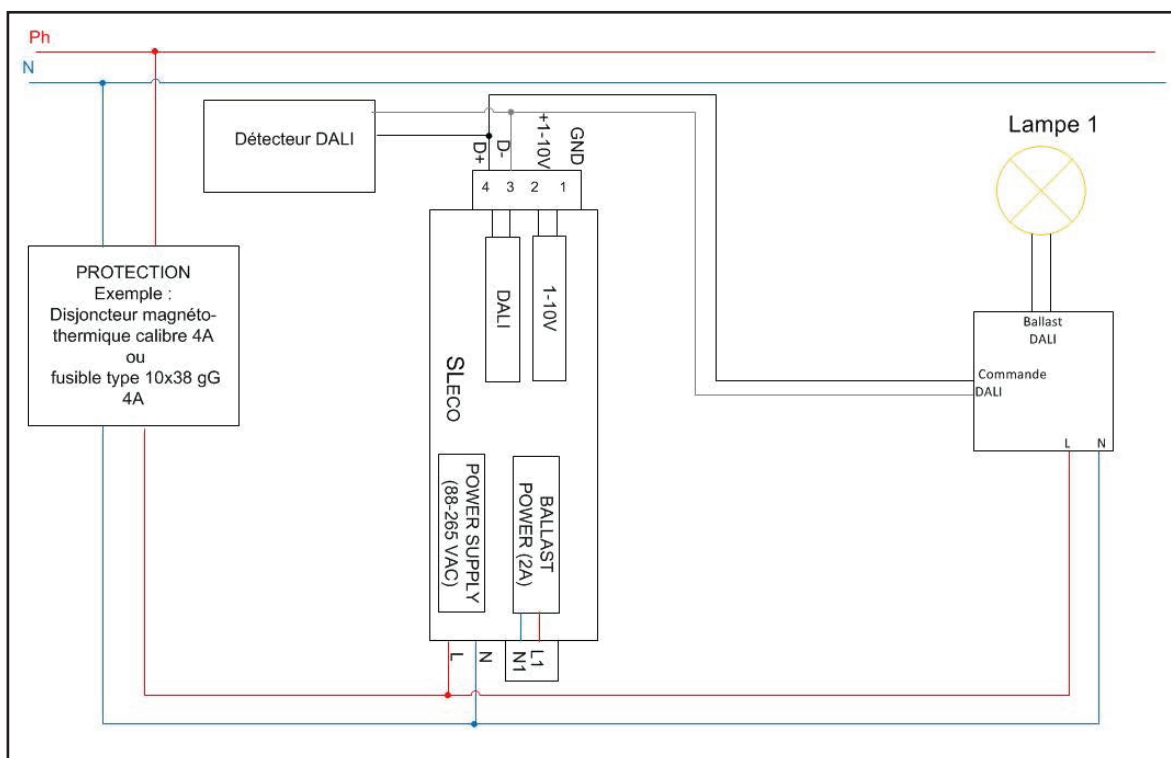
### APPLICATION : gradation/extinction milieu de nuit avec ballast 1-10V



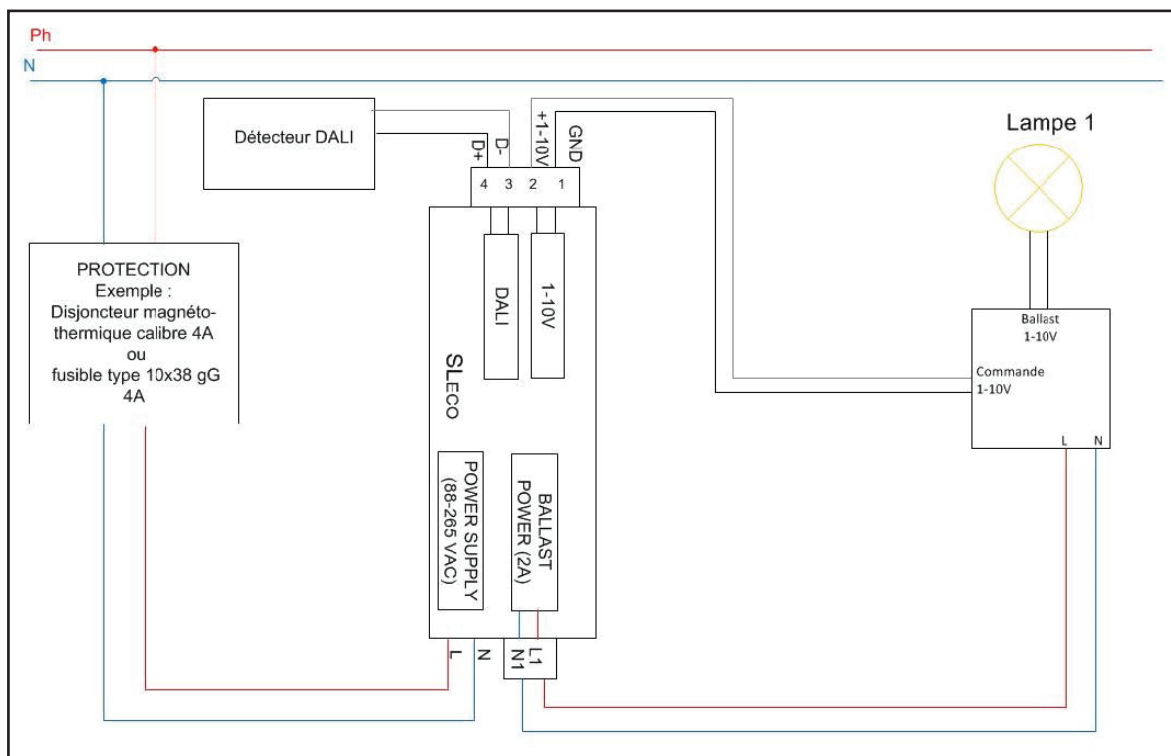
## Exemples de câblages (suite)

Ces schémas ne sont que des exemples de ce qu'il est possible de faire et ne correspondent pas forcément à votre installation. Pour toute question, merci de contacter notre support technique.

### APPLICATION : gradation/extinction milieu de nuit avec ballast DALI + détection



### APPLICATION : gradation/extinction milieu de nuit avec ballast 1-10V + détection



## Version GRADATION / EXTINCTION / DÉTECTION autonome pour ballast électronique DALI et/ou 1-10V et ballasts ferromagnétiques

<b>Caractéristiques générales</b>	Installation sur rail DIN dans le boîtier de raccordement
<b>Caractéristiques électriques</b>	<p><b>Alimentation</b> : Universelle 85-265VAC – 50/60 Hz.</p> <p><b>Consommation</b> : &lt;1W.</p> <p><b>Entrée</b> : Une phase et un neutre pour l'alimentation.</p> <p><b>Sorties</b> : 1 sortie d'alimentation permanente pour ballast 300W-2A</p> <p><b>Commandes</b> : 1 sorties de commande pour ballast DALI, 1 sortie de commande pour ballast 1-10V.</p> <p>Sur le DALI du SL21 il n'est possible de connecter que des esclaves DALI (ex : Ballast, détecteur Citylone...)</p> <p><b>Sortance 1-10v</b> : 5mA</p> <p><b>Type de Ballast</b> : Electronique DALI et/ou 1-10V, ferromagnétique (ON/OFF) uniquement</p>
<b>Spécification mécanique</b>	<p>Boîtier IP2X - Rail DIN</p> <p>Boîtier en thermoplastique autoextinguible V0</p> <p><b>Dimensions</b> : 84.1 x 20.1 x 36.6 mm hors connectique</p> <p><b>Poids</b> : 90 gr</p>
<b>Connectique</b>	<p>Connecteur 2 points (pas de 5,08 mm)</p> <p>Câbles de section 0.2 à 3 mm<sup>2</sup> max unibrin, 2.5mm<sup>2</sup> max multibrin</p> <p>Connecteur 4 points débrochable (pas de 3.5 mm)</p> <p>Câbles de section 2.5 mm<sup>2</sup> max unibrin, 1.5mm<sup>2</sup> max multibrin</p> <p>Préconisation d'utilisation d'embout pour les cables multibrins</p> <p>Câbles pour l'alimentation</p> <p>Récepteur infrarouge intégré</p>
<b>Environnement</b>	<p>Température d'utilisation : -25°C à +60°C.</p> <p>Température de stockage : -25°C à +75°C</p> <p>Humidité : 95%</p>
<b>Installation</b>	<p>Dans un boîtier de raccordement classe 2 dans le pied du mât</p> <p>Intégration sur rail DIN.</p>
<b>Normes</b>	<p>DIRECTIVE 2014/35/UE « BASSE TENSION »</p> <p>DIRECTIVE 2011/65/UE « DIRECTIVE ROHS »</p> <p>DIRECTIVE 2014/30/UE « COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE »</p>
<b>Garantie</b>	5 ans (voir CGV pour conditions)